(ബി) ഇൻറർ സ്റ്റേറ്റ് റോഡുകളിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത വിധത്തിൽ ഏതെല്ലാം റോഡുകൾ ഇന്ന് നിലവിലുണ്ടെന്നു പറയാമോ ;

(സി) പഴനി–ഗുരുവായൂർ റോഡിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ ഏതാനും മൈലുകൾ വരുന്ന കേരള റോഡ് വളരെ ശോചനീയമായ നിലയിലാണെന്നു അറിയാമോ ?

മരാമത്തുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. ദിവാകരൻ) :

(എ) ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും കെട്ടിടങ്ങളുടെയും മെയിൻറനൻസിനുവേണ്ടി നാലുകോടി അൻപതുലക്ഷം ഉറപ്പിക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി, സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും എസ്റ്റിമേറ്റ്

* 109. [298] ശ്രീ. കെ. പി. രാഘവപ്പൊതുവാൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 1968–69–ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞുവോ ;

(ബി) തളിപ്പറമ്പു താലൂക്കിലെ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പണി ഉടനെ തുടങ്ങുവാൻ നടപടി എടുക്കുമോ ?

മരാമത്തുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. ദിവാകരൻ) :

(എ) എല്ലാ പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

(ബി) ബഡ്ജറ്റിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ജോലികൾ എത്രയുംവേഗം തുടങ്ങുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുന്നതാണ്.

തഴപ്പാ വ്യവസായം

* 110. [299] ശ്രീ. പി. ഉണ്ണികൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തഴപ്പാ വ്യവസായം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിന്നും ഖാദി ബോർഡിൽനിന്നും എന്തെല്ലാം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) പ്രസിദ്ധമായ തഴപ്പാ, മെത്തപ്പാ വ്യവസായങ്ങൾ സമുദ്ധരിക്കുന്നതിന് ഖാദി ബോർഡ് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

വ്യവസായമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. വി. തോമസ്) :

(എ, ബി) വ്യവസായഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ

1. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ എന്നീ ജില്ലകളിൽ ഉല്പാദനപരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിച്ച് പരിശീലകർക്ക് സ്റ്റൈപ്പെൻറ് നൽകുക.

2. പരിശീലനം ലഭിച്ചവരെ അംഗങ്ങളാക്കി തഴപ്പാ സഹകരണസംഘങ്ങൾ രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതികവും ധനപരവുമായ സഹായങ്ങൾ നൽകുക.

3. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻകീഴിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന റിസർച്ച് കം ഡിസൈൻ സെൻററിലും കോമൺ ഫെസിലിറ്റി സർവ്വീസ് സെൻററിലും ഇതിലേക്ക് ഓരോ പ്രത്യേക വിഭാഗങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഖാദിബോർഡിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ

1. മൂന്നാം പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിക്കാലത്തു് ഗവണ്മെന്റനുമതിയോടുകൂടി 10 സഹകരണസംഘങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചു് സഹായധനം നൽകിയിട്ടുണ്ടു്.

2. ഈ നടപ്പുവർഷത്തേക്കു് രണ്ടര ലക്ഷം രൂപാ അനുവദിക്കാമെന്നു് കമ്മീഷൻ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഖാദി ബോർഡിൽനിന്നും ഈ വ്യവസായത്തെ സമുദ്ധരിക്കുന്നതിനു് ആവശ്യമായ പരിപാടികളും തയ്യാറാക്കി കമ്മീഷനയച്ചിട്ടുണ്ടു്. കൂടുതലായി നടത്തിയ ചർച്ചകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ ഒരു സാമ്പത്തിക സാങ്കേതിക സഹായപദ്ധതി ബോർഡു് തയ്യാറാക്കിവരുന്നുണ്ടു്.

(സി) മുൻ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

അമേരിക്കൻ-ജാപ്പനീസു് സഹകരണത്തോടെ ഡ്രൈസെൽ ബാറ്ററി ഫാക്ടറി

* 111. [300] ശ്രീ. കെ. ശേഖരൻ നായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് വ്യവസായമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അമേരിക്കൻ-ജാപ്പനീസു് സഹകരണത്തോടെ ചെങ്ങമനാട്ടു് സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന ഡ്രൈസെൽ ഫാക്ടറി എന്നത്തേക്കു് ആരംഭിക്കുമെന്നു് പറയാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഫാക്ടറിയുടെ പരമാവധി ഉല്പാദനശേഷി എത്രയാണെന്നു് പറയുമോ ?

വ്യവസായമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. വി. തോമസു്) :

(എ) ഒരു വർഷത്തിനകം.

(ബി) പ്രതിവർഷം ആറു കോടി ബാറ്ററികൾ.

ചെറുകിടവ്യവസായ കാർപ്പറേഷൻ

* 112. [308] ശ്രീ. പി. ഗംഗാധരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് വ്യവസായമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളസംസ്ഥാന ചെറുകിട വ്യവസായകാർപ്പറേഷൻ കമ്പനികളിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യ നഷ്ടപ്പെടാതെ സൂക്ഷിക്കുന്നില്ലെന്നു് പരാതിയുള്ളതു് ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ കാർപ്പറേഷന്റെ 1965-66-ലെ 5-ാം വാർഷികറിപ്പോർട്ടിൽ അസോസ്യേറ്റഡു് ഫൈബർ ആൻഡു് റബ്ബർ ഇൻഡസ്ട്രീസു് പ്രൈവറ്റു് ലിമിറ്റഡു്, കൊച്ചിൻ എന്ന കമ്പനിയിൽ കാർപ്പറേഷൻ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു ലക്ഷം ഉറുപ്പികയുടെ ഷെയറിൽനിന്നു് ഓഹരിയിനത്തിലോ പലിശയിനത്തിലോ ലാഭവിഹിതത്തിലോ ഒന്നും അടച്ചിട്ടില്ല എന്നു കാണുന്നതിന്റെ കാരണമെന്താണു് ;

(സി) ഈ കാര്യത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയവരാരാണെന്നു് അന്വേഷിച്ചു വേണ്ട നടപടികളെടുക്കാൻ ആവശ്യമായതു ചെയ്യുമോ ?

വ്യവസായമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. വി. തോമസു്) :

(എ) ഉണ്ടു്.

(ബി, സി) ഈ കാര്യം അന്വേഷണത്തിലിരിക്കുകയാണു്. അന്വേഷണം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly